

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY****a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

V současné době je řešené území využito jako veřejný dopravní prostor pěší a zeleň. Jedná se o ostatní a zastavěné plochy, které jsou využívány jako komunikace, provozovny a zeleň. Řešené území je převážně zastavěné asfaltovými plochami a částmi domů, na které plochy navazují. Stavba je v souladu s charakterem území.

**b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Navržená stavba je v souladu s územním plánem, kdy usnesením zastupitelstva města č. 2504/ZM1418/37 ze dne 18.10.2018 byla vydána změna č. 2a územního plánu města Ostravy. Tento územní plán města v dotčeném území stanovuje hlavní využití ploch k účelu občanského vybavení a jako přípustné využití vymezuje dopravní i technickou infrastrukturu a veřejnou zeleň.

**c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČ. ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZ. VOD**

- Obecný geologický profil v okolí lokality (dle archivního vrtu č. 76, Geofond)

Vrt	Báze polohy	Geologický popis	Zatřídění dle ČSN 73 6133	Vhodnost pro vsak ČSN 75 9010
76	1.0	Hlína hnědá, šedé vločky, písčitá, jílovitá, drobivá, pevná	F6 CL-CI	V.3
	2.3	Hlína hnědošedozavá, černé manganové žilky, písčitá, jílovitá, tvrdá	F6 CL-CI	V.3
	2.9	Hlína hnědorezavá, silně jílovitá, písčitá, polopevná	F6 CL-CI	V.3
	3.8	Hlína hnědá, silně jílopísčitá, pevná	F4 CS	V.3
	4.2	Hlína šedohnědá, jílopísčitá, polopevná	F4 CS	V.3
	4.9	Písek tmavošedohnědý, silně hlinitý, suchý, ulehý	S4 SM	V.2
	5.4	Štěrk hnědorezavý, hrubý s drobným štěrkopískem, suchý, ulehý	G3 G-F	V.1
	9.0	Štěrk střední až velmi hrubý, hnědorezavý, suchý, ulehý	G2 GP	V.1

- Hladina podzemní vody je v hl. cca 11,8 m p.t.

**d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- Bylo provedeno geodetické zaměření a pochůzka lokality
- Pro ověření možnosti zasakování bylo vypracováno hydrogeologické posouzení, kterým bylo stanoveno, že zasakování je v dané lokalitě vhodné, protože se zde nachází propustné podloží a vyhovující výška hladiny spodní vody
- Pro návrh komunikací byly prověřeny skladby podloží z archivních vrtů – u nových komunikací je navržena plošná sanace podloží z důvodu nízké únosnosti v aktivní zóně navážek a jílovitých zemin tř. F6.

**e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Záměru se netýká.

**f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území.

**g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

Provozem upravených místních komunikací nedojde ke zvýšení emisí ze silničního provozu a prašnosti, protože se kapacita průjezdné dopravy nezvyšuje a jedná o revitalizaci dopravního prostoru, který bude sloužit pěším a cyklistům. Hlavním účelem stavby je doprava pěších a cyklistická. Odtokové poměry se stavbou mění. Dešťové vody budou jednat svedeny do stávající jednotné kanalizace, nových vsakovacích objektů a volně na terén.

**h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Při provádění stavby bude nutné kácení 8 vzrostlých stromů (z toho 1ks podlimitní) a několik podlimitních keřů. Dále budou provedeny demontážní a bourací práce zahrnující odstranění stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch, betonových zídek, uličních vpustí, dopravního značení a rozvody veřejného osvětlení.

**Ochrana stáv.dřevin dle zák.č.114/1992 Sb.**

V místě stávajících dřevin bude do vzdálenosti 4m od kmene bourání prováděno výhradně ručně tak, aby nedošlo k poškození kmene a kořenového balu. Kmeny zachovávaných stromů v blízkosti pohybu stavební mechanizace budou do výšky 2m nad terénem chráněny dočasným dřevěným bedněním. V okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nesmí dojít ke ztuhnutí zeminy pojezdem stavebních

mechanizmů a vozidel. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061. Toto opatření se týká zejména zachovávaného dřezovce v blízkosti cyklostezky. Obruby a bourací práce budou provedeny pod dohledem pracovníka ochrany žp.

**Seznam dřevin určených ke kácení podléhající povolení:**

č.	Taxon česky	OK (cm)	parc. č.
2	javor jasanolistý	87+72	783/11
3	javor jasanolistý	95	783/11
4	javor jasanolistý	100	783/11
5	javor jasanolistý	104	783/11
6	javor jasanolistý	78+60	783/11
7	javor jasanolistý	157	783/11
8	javor jasanolistý	63+79+3*94	783/11

**i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Pro stavbu se nepředpokládá trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu nebo lesních pozemků.

**j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Navržené místní komunikace funkční tř. D2 a D3 řeší revitalizaci dopravního prostoru určeného pěším a cyklistům. Plochy také zajišťují obsluhu přidruženým objektům občanské vybavenosti. Komunikace budou dopravně napojeny na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 (ul. Volgogradská a ul. Kotlářova) a místní sběrnou komunikaci funkční třídy B (ul. Výškovická). V průběhu realizace stavby nevznikne na výše uvedených stávajících vozidlových komunikacích žádné dopravní omezení. Budou však částečně uzavřeny řešené pěší komunikace podél ul. Výškovická. Podmínky jsou specifikovány v čl. B.8. Odtok dešťových vod bude zajištěn do nových vsaků, volně na terén a do stávající jednotné kanalizace. Stavba je přístupná bezbariérově.

**k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

- související investicí je stavba Magistrátu města Ostravy „Zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická“
- podmiňující investicí je stavba nového sdělovacího vedení „Přeložení nadzemních tras: úsek A: Pavlovova – Svornosti“ společnosti OVANET a.s.

**l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ**

k.ú. Zábřeh nad Odrou:

parc. č.	výměra (m2)	způsob využití	druh pozemku	vlastnické právo
783/3	22451	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
783/15	10698	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
783/73	4522	zeleň	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
783/11	15889	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
783/65	30	jiná plocha	ostatní plocha	STYL INVEST s.r.o., Na Obvodu 1085/37, Vítkovice, 70300 Ostrava
st. 3044	305	č. p. 3076	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Dlabal Jiří a Dlabalová Magda, Studeňská 534/54, Stará Bělá, 72400 Ostrava
st. 3043	645	č. p. 2635	zastavěná plocha a nádvoří	VOLTA REAL a.s., Provaznická 400/9, Staré Město, 11000 Praha 1
st. 3042	623	č. p. 3075	zastavěná plocha a	Honč Marek Mgr., Mošnerova 240/21, Nová Ulice, 77900 Olomouc

			nádvoří	
st. 3040	657	č. p. 3067	zastavěná plocha a nádvoří	STYL INVEST REAL s.r.o., Pustkovecká 148/12, Pustkovec, 70800 Ostrava
st. 3039	598	č. p. 2636	zastavěná plocha a nádvoří	STYL INVEST s.r.o., Na Obvodu 1085/37, Vítkovice, 70300 Ostrava
st. 3037	1221	č. p. 2637	zastavěná plocha a nádvoří	Optima spol. s r.o., Rytířská 400/22, Staré Město, 11000 Praha 1
st. 3035	932	č. p. 2638	zastavěná plocha a nádvoří	Optima spol. s r.o., Rytířská 400/22, Staré Město, 11000 Praha 1
st. 3034	739	č. p. 2639	zastavěná plocha a nádvoří	Optima spol. s r.o., Rytířská 400/22, Staré Město, 11000 Praha 1

**m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

k.ú. Zábřeh nad Odrou:

parc. č.	výměra (m2)	způsob využití	druh pozemku	vlastnické právo
783/73	4522	zeleň	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
783/11	15889	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
st. 3037	1221	č. p. 2637	zastavěná plocha a nádvoří	Optima spol. s r.o., Rytířská 400/22, Staré Město, 11000 Praha 1
st. 3035	932	č. p. 2638	zastavěná plocha a nádvoří	Optima spol. s r.o., Rytířská 400/22, Staré Město, 11000 Praha 1

**n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Záměru se netýká.

**o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba je dopravně napojena na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 (ul. Volgogradská a ul. Kotlářova) a místní sběrnou komunikaci funkční třídy B (ul. Výškovická). Odvodnění komunikací je napojeno dvorních vpustí na vsakovací objekty a přetokem do stávajících uličních vpustí na ul. Výškovická na stávající kanalizaci jednotnou. Navržené veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvody – rozváděč RVO 583. Rozvody vody jsou napojeny novou přípojkou na stávající vodovodní řad DN350. Kamerový systém je napojen na plánovanou stavbu „Přeložení nadzemních tras: úsek A: Pavlova – Svornosti“ společnosti OVANET a.s. v místě navrženého autobusového přístřešku.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY**

Jedná se o změnu dokončené stavby (revitalizaci). V současné době je území využíváno jako chodník funkční tř. D3. Úpravou stavby se funkční třídy a účel komunikací změní tak, že kromě chodníků bude doplněna souběžná cyklostezky funkční tř. D2. Jedná se o dlážděné chodníky a asfaltovou cyklostezku. Stavebně historický průzkum stavba nevyžaduje.

**b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Účelem stavby je doprava pěších a cyklistů, odvod dešťových vod, zásobování vodou a veřejné osvětlení.

**c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM**

Záměru se netýká.

**e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

podmínky z následujících vyjádření jsou zapracovány níže a dále v projektové dokumentaci v části „B“:

- koordinované stanovisko KS 2386/2019 – odbor dopravy – po dobu stavby bude stávající dopravní značení provedeno jako dočasné; po ukončení výstavby obnoví zhotovitel stávající dopravní značení; přístřešek pro cestující respektuje jednotný vizuální styl stanovaný ÚHA MMO; celá stavba bude vybudována mimo současný asfaltový kryt vozovky ul. Výškovická; práce a záборы ul. Výškovické budou dopravně označeny tak, jak k žádosti zhotovitele prací stanoví odbor dopravy MMO, k žádosti musí být doložen grafický návrh požadované přechodné úpravy silničního provozu odsouhlasený pracovní skupinou OŘD MMO; organizace provozu bude projednána v pracovní skupině OŘD MMO; v průběhu stavby nesmí jejím vlivem dojít k poškození anebo znečištění silnic a místních komunikací vč. jejich součástí a příslušenství, vozidla nebudou na tyto komunikace najíždět ani z ní nebudou na stavbu sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy; během stavby nebudou na silnicích a místních komunikacích stát ani zastavovat staveništní vozidla a mechanismy mimo rozsah záborů povolených silničními správními úřady
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě – č.j.: KHSMS 67053/2019/OV/HOK – nedotčený správní úřad
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, č.j.: HSOS-447-2/2020 – bez podmínek
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava – dopravní inspektorát – č.j.: KRPT-297305/ČJ-2019-070706 – nástupní a výstupní schodišťové stupně jsou výrazně kontrastně rozeznatelné od okolí; prvky bezbariérového užívání vyhovují vyhl. č. 398/2009 Sb.; prvky mobiliáře jsou umístěny se zachováním průchozího prostoru min. 1,5m
- ÚMOB Ostrava jih – odbor dopravy a komunálních služeb – vyjádření ODK/11113/20/061 – plastika bude na podstavec umístěna tak, aby nezakrývala svislé dopravní značení umístěné ve směru jízdy za ním; VDZ V15 (A12a) nebude dle projednání s DI PČR umístěna; značka IP7 u přechodu na ul. Volgogradská je součástí navazujícího projektu a nebude umístěna; značky C8a a C8b jsou doplněny; stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků je zakázáno používat; správce komunikace si vyhrazuje právo rozhodnutí o rozsahu a způsobu opravy, dojde-li k jejímu poškození; na místních komunikacích a v jejich těsné blízkosti nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad; v okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou; v maximální míře bude zajištěna průchodnost chodců, průjezdnost vozidel a přístup do provozoven; prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK a to v jedné tištěné sadě a 1x na CD; záruční doba je stanovena na 60 měsíců ode dne protokolárního předání správci MK; Po ukončení stavby budou plochy ve správě ÚMOB JIH protokolárně předány zástupci MK; zhotovitel zodpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku nebo jeho uživatelům z důvodu prováděné činnosti až do doby zpětného protokolárního předání správci MK; stavba bude koordinována s navazující stavbou úprav tramvajové trati a zastávek MHD „zastávka MHD Kotva na ul. Výškovická“; Provádění prací musí být v souladu s TP146; po dobu výstavby bude stavba označena přechodným dopravním značením podle odsouhlasené projektové dokumentace a na základě vydaného příkazu o dopravním značení; instalaci, údržbu a veškeré změny značení zajišťuje pro investora prováděcí organizace na své náklady; uložení inženýrských sítí bude v souladu s ČSN 73 6005; hrany výkopů budou zajištěny proti sesutí a výkopy budou označeny v souladu s platnými předpisy; konstrukční vrstvy cyklostezky a chodníků budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133, ČSN EN 13285 a ČSN 73 6126; pracemi nedojde k narušení či zhoršení odtokových poměrů na komunikaci; vyvolané stavební práce činností investora na majetku správce MK budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby; v okolí korun stromů nesmí být skladován stavební materiál, nesmí dojít ke ztuhnutí zeminy pojezdem stavebních mechanismů a

vozidel v okolí kořenového systému dřevin; dřeviny musí být chráněny před poškozením; veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061

- ÚMOb Ostrava jih – odbor dopravy a komunálních služeb – vyjádření č.j.: JIH/022002/20/ODK/Don - záměry veřejného prostranství budou ohlášeny na odboru dopravy a komunálních služeb; návrh dočasného dopravního značení bude předložen silničnímu správnímu úřadu po schválení Policií ČR min. 30 dní před zahájením prací; o stanovení trvalého DZ požádá stavebník silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu

#### **f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČ. ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY**

- Návrhová rychlost na cyklostezce – 20km
- Provozní staničení – není
- Šířkové uspořádání – obousměrný jízdní pás cyklostezky š. 2m
- plochy jsou navrženy pro – tř.dop.zatížení VI u cyklostezky; CH u chodníků
- Zastavěná plocha stavby – 4316 m<sup>2</sup>
- Intenzity dopravy – není nutné řešit
- Technologie a zařízení – nejsou
- Nová ochranná pásma – ochranné pásmo od líce zařízení k odvodnění komunikace, vedení pro kamerový systém a vodovodu v šíři 1,5m a 1m od líce zařízení elektro a VO
- Chráněná území – nejsou

#### **g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Záměru se netýká. Nejedná se o kulturní památku.

#### **h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY**

Stavba umožní provoz cyklistů a pěších. Komunikace jsou navrženy jako místní obslužné komunikace. Z hlediska funkční třídy se jedná o komunikace tř. D2 a tř. D3.

- Návrhový soudobý příkon řešeného osvětlení – 60 W
- Návrhový soudobý příkon kamerového systému – 119 W
- Návrhový soudobý příkon pro fontánu – 240 W
- Hospodaření s dešťovou vodou – celkový stávající odtok dešťové vody do stávající jednotné kanalizace z řešených ploch = 59,61 l/s; navržený celkový odtok z řešených ploch = 38,46 l/s (z toho navržený odtok do vsaků = 6,72 l/s; z toho odtok do jednotné kanalizace = 31,75 l/s); snížení odtoku do jednotné kanalizace díky vsakování a snížení rozsahu zpevněných ploch = 47%
- Bilanční odtoky jsou stanoveny pro návrhový déšť o intenzitě 157 l/s/ha při periodicitě 0,5 dle ČSN 75 9010.
- Potřeba vody – 50,4 m<sup>3</sup>/rok
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – stavba nebude produkovat emise a odpady; odpady vzniklé při realizaci stavby jsou popsány níže v čl. B2.3.d.

#### **i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY**

Stavba bude provedena v 6 etapách. Zahájení stavby se předpokládá v 06/2021 a ukončení v 11/2021. Dokončená stavba bude předána do užívání stavebníkovi v 12/2021.

#### **j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Záměru se netýká.

### **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **a) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ**

Na dotčené území je schválený územní plán, který plochy vymezuje k účelu občanského vybavení a jako přípustné využití vymezuje dopravní i technickou infrastrukturu a veřejnou zeleň. Stavba je prostorově řešena tak, že respektuje polohy stávajících zpevněných ploch a ochranná pásma podzemní infrastruktury. Nová cyklostezka je přidružená ke stávajícímu dopravnímu prostoru pro pěší a vozidla s tím, že je od těchto komunikací odsazena dělicími pásy zeleně. Pěší komunikace plynule navazují na stávající fasády a vstupy do domů vč. navazujících zpevněných ploch. Zpevněné plochy jsou navrženy ve standardní podobě odpovídající obdobným stavbám dle katalogu TP170.

Plochy pro pěší sevřené fasádami domů a ul. Výškovická jsou komponovány tak, aby pěší byli více izolováni od vozovky tím, že se mezi chodník a vozovku vloží nová cyklostezka a zvýší se podíl zeleně. Dalším opatřením je návrh hrzení v jednotném designu z oceli a skla, které vytvoří pohledové clony.

Prostor je také doplněn novým mobiliářem. Různé výškové úrovně jsou propojené novými betonovými schodišti lemovanými betonovými palisádami a souběžně vedenými přístupovými rampami s ocelovým zábradlím. Plochy chodníků jsou doplněny plochami tvořenými keři a parkovým trávníkem. Stavba v severní části navazuje na projekt zastávky MHD.

## **b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ**

Komunikace jsou navrženy z červeného asfaltu (cyklostezka) a z betonové plošné dlažby (chodníky) lemované betonovými obrubami a betonovými palisádami. Hrazení a zastávkový přístřešek jsou navrženy z oceli v barvě RAL 7016 s výplněmi z bezpečnostního kaleného skla. Na přístřešku jsou osazeny solární FV panely. Schodiště a rampy jsou lemovány oboustranným zábradlím z žárového zinku + komaxitové krycí úpravy RAL 7016. Mobiliář bude proveden z oceli rovněž v barvě RAL 7016 (lavičky, koše, stojany na kola). Vodní prvek je řešen jako nerezová vana vyplněná kačírkiem a vrchními krycími deskami z černého granitu a fontánami.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH**

- **SO 101 KOMUNIKACE** – jsou navrženy chodníky podél fasády nákupního střediska na ul. Výškovická. Chodníky umožňují občasný pojezd vozidel do 3,5t. Nová cyklostezka navazuje na plánovanou cyklostezku na křižovatce ul. Volgogradská a Výškovická. Cyklostezka je vedena mezi vozovkou a řešeným chodníkem a je od nich oddělena pásy zeleně. Směrem od nově plánované zastávky MHD až po ul. Volgogradská je cyklostezka vedena souběžně s chodníkem a od pěších je oddělena reliéfním a kontrastním motivem. Cyklostezka rovněž umožňuje občasný pojezd vozidel do 3,5t.
- **SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE** – navržené komunikace jsou odvodněny drenážemi a vpustmi, které jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace a do nových vsaků. Vody z chodníků jsou také částečně svedeny volně na terén a přetokem na ul. Výškovická do stávajících vpustí.
- **SO 302 PŘÍPOJKA, ROZVOD VODY A FONTÁNA** – je navržena přípojka vody napojená na stáv. řad z litiny DN350mm. Přípojka je ukončena vodoměrnou tubusovou šachtou, ze které je navržen rozvod pro zálivku květin a dále rozvod pro fontánu. Rozvod pro zálivku květin je ukončen 2x tubusovou šachtou s nezamrzným hadicovým ventilem.
- **SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ** – v rámci komunikací je navržena úprava veřejného osvětlení mezi nákupním střediskem a kostelem, které zahrnuje 3ks nových LED svítidel a 3ks stožárů s výložníky, nové kabelové trasy v tomto dílčím prostoru
- **SO 402 KAMEROVÝ SYSTÉM** – je navržena 1x full HD kamera osazená na stávajícím stožáru VO č. 180, kabelová trasa podél obchodního centra Kotva, datový rozváděč a HDPE chráničky s optickými kabely uložené v zemní rýze

### **b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY**

Napájení veřejného osvětlení je kryto ze stávajícího příkonu. Instalaci nových LED svítidel dojde ke snížení rezervovaného příkonu. Napájení fontány a kamerového systému je zajištěno fotovoltaiickými panely osazenými na novém přístřešku MHD.

### **c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY**

Potřeba vody pro rostliny a květinové aranže z vodovodního řadu činí 50,4 m<sup>3</sup>/rok. Je uvažována zálivka rostlin 1x týdně po dobu 4 měsíců pro celkem 210m<sup>2</sup> rostlin (keře, truhlíkové aranže), v množství 15 l/m<sup>2</sup>, tj. 1\*4\*4\*210\*0,015= 50,4m<sup>3</sup>/rok. Potřeba vody pro fontánu je zcela kryta z dešťových srážek.

### **d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM**

Je popsáno níže v čl. B8.1.h)

### **e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ**

Záměru se netýká.

## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§ 4: odst. 1,2 – stavba umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb dle příloh č. 1 a 2. Pro chodníky a cyklostezku jsou navrženy tyto parametry:

- Podélný sklon nepřesahuje 8,33% (1:12)
- Komunikace pro pěší a cyklostezka mají navržen příčný sklon 1:50 (2%)
- Komunikace pro pěší má šířku nejméně 1,5m
- Přirozená vodící linie je tvořena zvýšenou chodníkovou obrubou  $v=60\text{mm}$  nad plochou chodníku
- Výškové rozdíly komunikací nepřesahují 20mm
- Na komunikacích jsou navrženy reliéfní a kontrastní motivy dle požadovaných parametrů – signální pásy délky min. 1,5m v šíři 0,8m, varovné pásy a kontrastně reliéfní rozhraní mezi cyklostezkou a chodníkem
- Dále jsou navrženy bezbariérové rampy z plošné dlažby s odpočívadly. Rampy jsou ve sklonu max. 1:16, rampy jsou dále doplněny oboustranným ocelovým zábradlím s madlem  $v=900\text{mm}$  s přesahem 150mm přes půdorys a vodící tyčí osazenou 250mm nad povrchem rampy

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je dána zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Dále bude zajištěna bezpečnost instalovaného elektrického zařízení provedením výchozí revize el. zařízení, která ověří bezpečnost proti dotyku živých částí a také zajištění odpojením od zdroje při přepětí. Odvodnění komunikace je stavbou bez rizika.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je území využíváno jako chodník se zelení určený pěší dopravě. Z hlediska funkční třídy se jedná o komunikace tř. D3. Jedná se zejména o asfaltové plochy. Asfaltový povrch obsahuje podélné a příčné trhliny a nerovnosti.

### B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Je navržena cyklostezka a chodník složené z asfaltových a dlážděných povrchů. Z hlediska funkční třídy se jedná o komunikace tř. D2 a D3.

### B1) POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- Kategorie – místní komunikace
- Třída - IV
- Návrhová kategorie nebo funkční skupina – D2, D3
- Typ příčného uspořádání – obousměrný jízdní pás cyklostezky š. 2m; chodníky o proměnlivé šíři od 3 do 11m
- Parametry a zdůvodnění trasy – trasování kopíruje a doplňuje původní řešení uličního prostoru; na základě poptávky po cyklodopravě je doplněna cyklostezka
- Návrh zemního tělesa – nenavrhuje se
- Použití druhotných materiálů – není
- Výsledky bilance zemních prací – přebytek výkopku bude odvezen na skládku
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – na základě inženýrsko geologického posouzení je na nových plochách navržena plošná sanace – výměna podloží



### **B3) ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### **Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah**

#### **SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

Plán komunikací je odvodněna podélnými trativody zaústěnými do stávající jednotné kanalizace a do nových vsakovacích objektů. Tyto trativody jsou uloženy v zemní šterkové rýze z drceného kameniva fr. 16-32mm, která je obalena geotextilií 300g/m<sup>2</sup>. Odvodnění krytu je navrženo úžlabím u obrub a v nejnižších místech se zaústěním do nových vpustí s litinovými mřížemi. Vpusti na navržených zpevněných plochách jsou napojeny do nových vsaků. Vpusti budou typové dvorní. Vpusti budou osazeny kalovým košem a litinovou mříží tř.B125. Veškeré vpusti v řešeném uličním prostoru jsou napojeny novým potrubím PVC SN8 DN150. Stávající vpusti budou využity stávajícím způsobem, tj. odtok vody z chodníků přetokem na vozovku. Podrobný popis objektu je uveden v příloze D1.3.1.

#### **B6) VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

- a) záchytná bezpečnostní zařízení – není nutné řešit
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světlené signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – návrh dopravního značení je zřejmý z výkresu č. C4 a technické zprávy D1.1.1
- c) veřejné osvětlení – je navržena úprava venkovního osvětlení řešeného uličního prostoru – podrobně v části D1.4
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – není nutné řešit
- e) clony a sítě proti oslnění – není nutné řešit

### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

#### **SO 302 PŘÍPOJKA, ROZVOD VODY A FONTÁNA**

Je navržena přípojka vody z potrubí PE 32/3mm dl. 2m napojená navrtávacím pásem na stávající vodovodní řad z litiny DN350. Přípojka končí podzemní tubusovou vodoměrnou šachtou. Z této šachty pokračují dva rozvody vody z potrubí PE32/3mm. Jeden je ukončen podzemní plastovou šachtou DN400mm s nezámrzným hadicovým ventilem. Druhý rozvod je napojen do armaturní šachty a napájí navrženou fontánu a druhou podzemní šachtu DN400mm s nezámrzným hadicovým ventilem. Fontánu tvoří nerezová vana vyplněná kačirkem a horními dekoračními deskami z leštěného černého granitu, ve kterých jsou vsazeny trysky (6ks).

Fontána je tvořena propojeným systémem dvou bazénů vyplněných kačirkem, armaturní šachty a retenční nádrže. Trysky fontány jsou napojeny čerpadlem z akumulární nádrže s kalovou jímkou vespod armaturní šachty. Akumulační nádrž je gravitačně dopouštěna dvěma přepady z bazénků. Úbytek vody v akumulární nádrži je dotován dvěma oddělenými systémy. První čerpá vodu z retenční nádrže napojené na přítok z vpustí DV6 a DV7. Druhý systém dopouští akumulaci z vodovodního řadu pomocí elektromagnetického ventilu napojeného na hladinová čidla v případě, že dojde voda v retenční nádrži. Retenční nádrž je vybavena přepadem do vsakovací šachty. Sací potrubí jsou vybavena filtry s vyměnitelnými vložkami.

#### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavba je navržena v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Navržené prostorové uspořádání komunikace splňuje parametry pro průjezd techniky HZS a požární zásah dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obrubami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního pásu je min. 2,5m. Navržené stavba je bez požárního rizika. Po dobu provádění stavebních prací je nutno staveniště a přilehlé komunikace udržovat v takovém stavu, aby byly průchodné únikové cesty z okolních objektů dotčených stavbou a aby byly průchodné zásahové cesty požárními jednotkami k dotčeným objektům pro případný protipožární zásah. Navržené chodníky je možné využít jako nástupní plochy pro zásah. Tyto plochy musí být široké min. 4m s podélným sklonem max. 8%, příčným sklonem max. 4% a odstupem od každého bodu na nejdelší straně průčelí max. 40m. Veškeré chodníky určené k požárnímu zásahu tyto požadavky splňují.

## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Záměru se netýká.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavbou nedojde ke zvýšení vibrací, prašnosti a hluku, protože zastavěná plocha se snižuje a jedná se o dopravu cyklistů a pěších. Kapacita průjezdné dopravy se nezvyšuje.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba je navržena v souladu s technickými normami tak, aby odolávala nepříznivým účinkům prostředí dle svého účelu využití. Je navržena tak, aby nedocházelo k jejímu porušení nebo problémům při užívání vlivem nízkých teplot nebo přivalových dešťů.

#### **a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

Záměru se netýká.

#### **b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY**

Záměru se netýká.

#### **c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU**

Záměru se netýká.

#### **d) OCHRANA PŘED HLUKEM**

viz. čl. B2.10.

#### **e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ**

Záměru se netýká.

#### **f) OCHRANA PŘED OSTATNÍMI ÚČINKY – VLIVEM PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYTEM METANU**

Záměru se netýká.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Veřejné osvětlení je napojeno přívodem ze stávajícího rozváděče RVO 583. Kamerový systém bude napojen na plánovaný rozvod v rámci stavby „Přeložení nadzemních tras: úsek A: Pavlovova – Svornosti“ společnosti OVANET a.s., plánované v roce 2020.

### **b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY**

- délka kabelových tras veřejného osvětlení (nové) = 60m
- délka elektro přívodu ze solárního systému = 83m
- délka vedení pro kamerový systém = 450,7m
- počet nových stožárů = 3
- celkový soudobý příkon nového veřejného osvětlení = 60 W
- celkový soudobý příkon kamerového systému = 119 W
- celkový soudobý příkon pro fontánu = 240 W
- celkový výkon solárního systému = 1600 W

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČ.BEZBARIÉR.OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Navržené místní obslužné komunikace funkční třídy D2 s návrhovou rychlostí 20km a chodníky tř. D3 zajišťují dopravní obslužnost nákupního střediska a také přidruženého dopravního prostoru sběrné komunikace ul. Výškovická. Na cyklostezce je navržen obousměrný provoz. Stavba je navržena jako bezbariérová dle požadavků vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb viz. čl. B.2.4.

### **b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Komunikace budou dopravně napojeny na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 (ul. Volgogradská a ul. Kotlářova a sběrnou komunikaci ul. Výškovická.

### **c) DOPRAVA V KLIDU**

Záměru se netýká.

### **d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Stávající dopravní prostor pro pěší je upraven a doplněn o návrh cyklostezky, která navazuje na část cyklostezky plánované v křižovatce ul. Volgogradská a Výškovická v rámci projektu „Zastávka MHD Kotva

na ul. Výškovická.“ Chodníky zajišťují přístup k jednotlivým objektům obchodního střediska a navazují na stávající přístupové chodníky.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Po realizaci stavebních prací budou provedeny konečné terénní úpravy – rozprostření ornice a terénní vyrovnávky

### **b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

Bude použita parková travní směs a keře – viz. podrobný popis v části D1.1.1.

### **c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ**

Záměru se netýká.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

Dokončená stavba nebude produkovat emise a hluk z osobních vozidel. Pro snížení prašnosti a odclonění vozovky na ul. Výškovická jsou navrženy nové výsadby dřevin (keře) a dřevěné hrazení se stánky. V průběhu provádění stavebních prací bude dbáno na udržení čistoty místních komunikací a zabránění nadměrné prašnosti a hluku. Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech od 7:00 do 18:00h. Ve dnech pracovního klidu pak od 8:00 do 16:00.

### **b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ, APOD.**

Stávající dřeviny budou v průběhu stavebních prací chráněny dle čl. B1.h). V lokalitě se nenachází památné stromy ani chráněné druhy.

### **c) VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Záměru se netýká.

### **d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM**

Záměru se netýká.

### **e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TEKCHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO**

Záměru se netýká.

### **f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba komunikace nevyžaduje zřízení ochranného pásma. Pro budované kanalizační potrubí a kamerový systém je navrženo ochranné pásmo v šíři 1,5m na každou stranu od líce zařízení. Pro kabelová vedení a stožáry veřejného osvětlení je navrženo ochranné pásmo v šíři 1m na každou stranu od líce zařízení.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Záměru se netýká.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Stavba nevyžaduje napojení na vodovod ani zdroj el. energie. Budou využity přenosné el. centrály, případně i voda v mobilních nádobách. Pro stavbu bude potřeba zajistit 151 t obalovaného kameniva a asfaltového betonu, 3250m<sup>2</sup> plošné dlažby, 3600 t drceného kameniva a 1150m obrub.

#### **b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště bude odvodněno stávajícími a novými vpustmi nebo volně do terénu.

## c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude dopravně napojeno na stávající místní obslužné komunikace funkční tř. C3 (ul. Volgogradská, Kotlářova) a místní sběrnou komunikaci funkční třídy B (ul. Výškovická). Napojení na technickou infrastrukturu je pro účely osvětlení zajištěno ze stávajícího rozváděče.

## d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Po dobu stavby dojde na staveništi a v jeho okolí ke zvýšení hluchnosti, prašnosti a dalších negativních vlivů spojených s výstavbou. Tyto vlivy budou omezeny na nezbytnou mez dle místní vyhlášky.

## e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Okolí staveniště bude chráněno zřízením drátěného oplocení do výšky min. 1,8m a zábranami vč. instalace dočasného dopravního značení a orientačních cedulí. Při znečišťování komunikace bude vybudována ostřiková zóna pro stavební mechanismy. Při provádění stavebních úprav bude nutné pokácet velké množství stromů (je nutné povolení ke kácení) a několik podlimitních dřevin – viz. soupis v čl. B.1.h. Při provádění bude dbáno na zajištění ochrany stávajících dřevin v blízkosti pohybu mechanismů. Dřeviny v blízkosti stavební činnosti budou chráněny dočasným dřevěným bedněním v souladu s normovými požadavky tak, aby nedošlo zejména k poškození kmene nebo kořenového systému.

## f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro realizaci bude potřeba pouze dočasného záboru pozemků dotčených stavbou. Se záboru sousedních pozemků se neuvažuje. Budoucí staveniště je vymezeno půdorysem navržené stavby.

## g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Ve všech 6-ti etapách bude podél domů (provozoven) vytvořen koridor pro pěší ze stávajícího asfaltu v šířce 2m ohraničený dočasným drátěným oplocením. Na konci každé dílčí etapy bude tento koridor zrušen a dočasné oplocení bude upraveno tak, aby bylo možné provést stavební práce také v místě koridoru. V tomto případě bude přístup pěších k domům a provozovněm řešen dočasnými lávkami a vyznačenými vstupy z dřevěného řeziva a drceného kameniva tak, aby vyhovovaly Vyhl. č. 398/2009 Sb. (světlý průchod, sklon, délka, zábradlí, povrch); tyto dočasné komunikace budou upravovány operativně zhotovitelem dle postupu výstavby; v ploše staveniště budou dále osazeny výstražné cedule upozorňující chodce, aby dbal zvýšené opatrnosti při pohybu staveništěm

## h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při stavebních pracích budou produkovány emise ze stavební mechanizace. Vzniknou stavební odpady níže uvedené. Tyto hmoty se zlikvidují odvozem na řízenou skládku v souladu se zákonem o odpadech. Předpokládá se výskyt těchto odpadů dle vyhl.č.93/2016 o katalogu odpadů:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu	množství (t)
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O	0,1
15 01 06	Směsné obaly	O	0,1
17 02 01	Dřevo	O	11
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	1900
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	1178
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	4180
17 04 05	Železo, ocel	O	4,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2,0

Pozn.: O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad

Stavba je navržena s přebytkovou bilancí zemních prací. Jedná se zejména o odvoz nevhodného podloží a konstrukčních vrstev stávajících ploch, které budou vybourány. Přísun zeminy z deponie nebude realizován. Nezávadná zemina a sejmutá ornice bude deponována na staveništi a po dokončení stavebních prací bude použita na konečné terénní úpravy.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál - odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.93/2016 o katalogu odpadů. Při stavebních pracích nebudou produkovány emise.

Vybouraný materiál z asfaltových ploch bude odvezen na řízenou skládku odpadu. Směsné stavební a demoliční odpady a přebytkový výkopek budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na

řízenou skládku odpadů. S případnými nebezpečnými odpady může prováděcí firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění

#### **i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Stavba je navržena s přebytkovou bilancí zemních prací. Jedná se zejména o odvoz nevhodného podloží. Přísun zeminy z deponie nebude realizován. Nezávadná zemina a sejmutá ornice bude deponována na staveništi a po dokončení stavebních prací bude použita na konečné terénní úpravy.

#### **j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

V blízkosti stavby se nachází dřeviny, které je nutné při stavební činnosti chránit, aby nedošlo k poškození kmene nebo kořenového balu např. dřevěným ohrazením. Stavba neovlivní vodní toky ani vodní zdroje, jelikož dešťová voda bude odváděna do stávající dešťové kanalizace a vsaku. Při stavebních pracích s ohledem na možné úniky ropných látek z mechanismů a strojů je nutné:

- zajistit absorpční materiál pro likvidaci případné ropné havárie;
- u stavebních strojů a mechanismů používat ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv;
- opravy strojů a mechanismů provádět v dílnách (ne na staveništi);
- při přerušení stavebních prací (noc, dny pracovního klidu) budou stroje, mechanismy nebo dopravní prostředky ze staveniště přemístěny na určenou odstavnou plochu, kde dodavatel zajistí potřebná opatření proti únikům ropných látek.

#### **k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Výstavba bude prováděna v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, vyhl. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízeními mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Pro realizaci stavby musí být vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení. Povaha stavby vyžaduje ustanovení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna více než jedním dodavatelem. Generální dodavatel stavby i jednotliví subdodavatelé jsou povinni před zahájením prací předložit koordinátorovi seznam rizik a bezpečnostních opatření ke schválení. Rovněž jsou povinni vzájemně se informovat o rizicích a s riziky seznámit všechny své pracovníky. Staveniště musí být ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob pomocí dočasného oplocení a výstražných tabulek. Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřetelně označen. Dočasná organizace provozu na místních komunikacích dotčených stavbou bude řešena samostatným projektem a organizace dopravy vč. stanovení dočasných dopravních značení.

Ochranná pásma stanovená zákonem musí být respektována. Staveniště se nachází v ochranném pásmu vedení podzemního vedení NN do 0,4kV a VN do 35kV. Pro podzemní vedení do 110kV včetně je ochranné pásmo v šíři 1m od okraje krajního vodiče. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení. Pro kabelová vedení sdělovací je ochranné pásmo o šíři 1,5m od okraje vedení. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Pro tato vedení je stanoveno ochranné pásmo o šíři 1,5m od líce potrubí pro profil do 500mm včetně a hloubku do 2,5m. Pro profil nad 500mm je ochranné pásmo 2,5m. Při hloubce vyšší než 2,5m a profilu nad 200mm se ochranné pásmo rozšiřuje o další metr. Dále je v lokalitě podzemní vedení NTL plynu, pro které je stanoveno ochranné pásmo v šíři 1m od okraje zařízení. Pro vedení TUV je stanoveno ochranné pásmo v šíři 2,5m od okraje zařízení. Ochranná pásma jsou zřejmá z výkresu C3.

Přístup na jakoukoli nedostatečně únosnou plochu je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce a pohyb po této ploše. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob na staveništi či v jeho okolí. Mimo prostor staveniště je zakázána manipulace s jeřábem. Každá osoba bude při pohybu na staveništi vybavena ochrannou přilbou a reflexním pracovním oděvem nebo vestou. Při manipulaci s ostrými předměty (ocelová výztuž) je pracovník povinen použít ochranné rukavice. Při svařování, míchání žíravých hmot či broušení pak ochranné brýle.

## **I) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Přístupové trasy pro stávající objekty budou stavbou dotčeny. Přístupové trasy pro stávající domy budou zajištěny dle potřeby dočasnými stezkami pro pěší z dřevěného řeziva (prken a fošen) v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Viz. výše čl. B8.1.g.

### **m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Jako dopravní trasa pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využita sběrná komunikace ul. Výškovická a přilehlé ul. Volgogradská a Kotlářova. Staveniště je v celém rozsahu stavby dobře přístupné právě z řešené místní komunikace ul. Výškovická. Komunikace sloužící pro přesun hmot a materiálů budou po celou dobu výstavby udržovány ve sjízdném a schůdném stavu, případné znečištění bude průběžně odstraňováno.

Staveniště a jeho okolí bude označeno dočasným dopravním značením a dopravním zařízením (zábrany, kužely, oplocení, směrovací desky). V místech výkopových prací – jam nebo rýh s hloubkou nad 0,5m bude zřízeno souvislé staveništní oplocení o výšce min. 1,8m.

V rámci stavby nebudou vozidlové komunikace ul. Výškovická, Volgogradská a Kotlářova dotčeny. Zhotovitel před zahájením prací projedná organizaci provozu a dočasné dopravní značení vč. objížděk na dopravní komisi Ostravských komunikací a.s.

Návrh organizace výstavby a dočasného značení je popsán ve výkresech B8.2.a, B8.2.b.

### **n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

V průběhu realizace stavby nesmí dojít k zamezení přístupu domům - provozovnám. Bude tedy nutné zřizovat dočasné přístupové komunikace. Staveništní koridory pro pěší budou zřetelně vyznačeny textem: „Procházíte staveništěm, dbejte zvýšené opatrnosti.“ Viz. výše čl. B8.1.g.

Přístup vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn vždy a po celou dobu stavby. Bude zajištěn průjezd techniky HZS a požární zásah dle ČSN 73 6110 kdy šířka mezi obrubami je >3,5m. Šířka dopravního prostoru komunikace v přímé i v obloucích je >3,5m a výška >4,2m. Šířka jízdního pásu je min. 2,5m. V blízkosti vchodů do domů bude osazeno dočasné stavební oplocení, které bude upravováno podle postupu prací.

### **o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Zařízení staveniště zahrnuje chemické WC a typizované kontejnery (kancelář, sklad, šatna). Deponie na sypké hmoty (šterky, písek, ornice) budou minimalizovány. V případě nutnosti si zhotovitel jejich umístění projedná se stavebníkem, popř. budou tyto materiály umísťovány v rámci zvláštního užívání komunikace na pozemcích stavby. Zařízení staveniště ani plochy dočasných skládek materiálu nebudou zřizovány nad sítěmi podzemního vedení a ani v jejich ochranných pásmech v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců. Stávající armatury podzemních vedení musí být vždy přístupné. Vjezd je vyznačen na výkrese B8.2.a.

### **p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

- zahájení: 06/2021
- etapizace a uvádění do provozu: realizace stavby proběhne v 6-ti etapách
- dokončení stavby: 11/2021

Předpokládá se provedení stavby v 6 etapách, které zahrnují kácení, demontáže osvětlení, vpustí, sejmutí ornice, odstranění podkladních vrstev stávajících a návazných ploch vč. obrub. U etapy č. 1 se provede SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ a SO 402 KAMEROVÝ SYSTÉM. U etap č. 3, 4 a 6 je součástí osazení podzemního vedení, tj. související SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE zahrnující podzemní vsakovací objekty, SO 302 PŘÍPOJKA, ROZVOD VODY A FONTÁNA. Po dokončení podzemních vedení bude provedeno osazení nových obrub, palisád, schodišť, podkladních vrstev vč. finálního krytu z asfaltu a dlažby po úsecích dle vyznačených etap na výkrese č. B8.2.b. V závěru stavby v 6. etapě bude provedena úprava území spočívající ve zpětném rozprostření ornice, provedení výsadeb dřevin a osetí travním osivem a bude provedeno osazení nového vodorovného a svislého dopravního značení a koncových zařízení kamerového systému. Před zahájením prací budou podniky a obyvatelé sídlící v této lokalitě informováni investorem a realizační firmou o postupu výstavby a s tímto souvisejícími omezeními.

Po provedení 1. a 2. etapy bude dočasný koridor pro pěší v rámci 2. etapy, tj. až po začátek 3. etapy odstraněn a v tomto úseku bude volně přístupný celý prostor podél ul. Výškovická před obchodním centrem Kotva. Rovněž bude přístupný celý pěší prostor před obchodním centrem podél ul. Kotlářova. Koridor tedy bude odstraněn před provozovny Výškovická č.p. 116 – 118 a pohybu pěších směrem k ul. Výškovické nebude v tomto úseku nic bránit. Stejným způsobem budou řešeny i následné etapy stavby č. 3, 4, 5 a 6. Po odstranění dočasných koridorů bude umožněn pohyb pěších v rámci celé šíře prostoru podél obchodního

centra Kotva. Pro pohyb staveništní mechanizace bude využita dokončená cyklostezka bez finální obrusné vrstvy. Ta bude realizována až v rámci dokončovacích prací.

Během stavby budou stávající provozovny v obchodním centru Kotva zřetelně označeny cedulemi osazenými na dočasném oplocení po dobu existence dočasných pěších koridorů tak, aby byla lidem usnadněna orientace.

Vjezd a výjezd na staveniště bude umístěn pouze v blízkosti kostela dle výkresu B8.2.b. Vjezd z ul. Výškovická nebo vjezd z ul. Volgogradská není možný z důvodu frekvence provozu, polohy zastávek MHD či z důvodu blízkosti frekventované řízené křižovatky.

## B8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Charakter stavby nevyžaduje.

## B8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

etapa (objekt)	Sejmutí ornice	Zpětné využití ornice	podkladní vrstvy z drceného kameniva	odkopávky / hloubené výkopy	Odstranění podkladních živičných vrstev	Odstranění podkladních vrstev z kameniva	dovážený materiál celkem	odvozy na skládku celkem	BILANCE (+/-)
	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, BOURÁNÍ	61,6				490,9	1 472,7	0,0	2 025,2	2 025,2
SO 101 KOMUNIKACE			1 872,1	1 965,7			1 872,1	1 965,7	93,6
SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE				475,0			0,0	475,0	475,0
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ				17,1			0,0	17,1	17,1
ÚPRAVA ÚZEMÍ (SADOVÉ ÚPRAVY)		242,6						-242,6	-242,6
<b>součet</b>	<b>61,6</b>	<b>242,6</b>	<b>1 872,1</b>	<b>2 457,7</b>	<b>490,9</b>	<b>1 472,7</b>	<b>1 872,1</b>	<b>4 240,4</b>	<b>2 368,3</b>

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Plán komunikací je odvodněna podélnými trativody zaústěnými do stávající jednotné kanalizace a do nových vsakovacích objektů. Tyto trativody jsou uloženy v zemní šterkové rýze z drceného kameniva fr. 16-32mm, která je obalena geotextilií 300g/m<sup>2</sup>. Odvodnění krytu je navrženo v místech úžlabí se zaústěním do nových a stávajících vpustí s litinovými mřížemi. Vpusti na navržených zpevněných plochách jsou napojeny do nových vsaků. Vpusti budou typové betonové. Vpusti budou osazeny kalovým košem a litinovou mříží tř.B125. Nové vpusti jsou napojeny potrubím PVC SN8 DN150. Podrobný popis objektu je uveden v příloze D1.3.1.

V Orlové dne, 11. 11. 2020

Vypracoval: Ing. Bc. Roman Fildán